

Preparazione del veicolo, del trasportatore e della fase di carico per il pollame



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Pag. 1

Per la guida completa e ulteriori informazioni:
www.animaltransportguides.eu

Quali sono le responsabilità del trasportatore / dell'operatore?

1. **Programmare** il trasporto in base alle condizioni climatiche
2. Assicurarsi che tutti i volatili sul veicolo siano **idonei al trasporto**
3. **Benessere dei volatili**: dalla fase di carico a quella di scarico del camion
4. Effettuare il **carico** sul camion in modo regolare e corretto
5. Conoscere come gestire le **procedure di emergenza**



Cosa preparare il mezzo per il trasporto di pollame?

Assicurarsi che il veicolo sia idoneo e pulito per il trasporto

Garantire illuminazione e attrezzature sufficienti per **ispezionare** i volatili durante le soste non programmate

Accertarsi di aver regolato il **micro clima** (temperatura e umidità all'interno del veicolo) in base alle condizioni climatiche e soprattutto in presenza di pulcini di 1 giorno

Garantire ai **volatili l'accesso all'acqua** (in caso di viaggi superiori alle 12 ore)

Utilizzare coperture laterali per **proteggere** i volatili dal freddo e dal caldo. Non impedire la circolazione dell'aria!



© AVEC

Gabbie: "Come usarle?"



© AVEC

Usare gabbie o container che permettono un **carico facile** del pollame, per minimizzare le lesioni

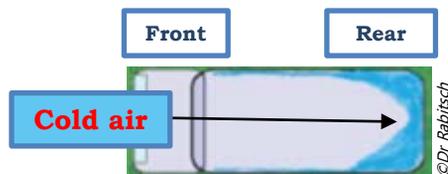
Solide, sicure, integre e anti-scivolo = **buone gabbie!**
Aperture di accesso laterali – ancora meglio!



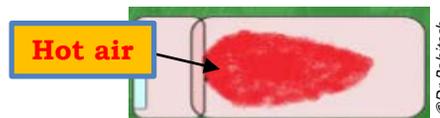
© AVEC

✓ Carico delle gabbie sul veicolo

1. Coordinarsi con l'allevatore per ottimizzare **la posizione del veicolo**
2. Assicurarsi che tutta l'**attrezzatura** sia sicura, pulita e integra
3. Riparare l'**area di carico** dalla pioggia, dalla neve, dal vento e dal sole
4. Evitare di **caricare** volatili bagnati nelle parti più fredde del veicolo. Alcune aree sono più fredde di altre. È responsabilità del trasportatore caricare in maniera appropriata gli animali sul veicolo
5. Lasciare alcune gabbie / container vuoti per favorire il flusso d'aria nelle **giornate calde**
6. Caricare **gabbie e container** in modo adeguato:
 - ✓ Portare gabbie e container **il più vicino possibile** ai volatili – per le gabbie si possono usare dei carrelli
 - ✓ **Evitare** il ribaltamento delle gabbie o dei container, mantenerli in equilibrio
 - ✓ **Prevenire** la caduta delle gabbie (in caso accada verificare la presenza di lesioni, rimuovere e sopprimere in maniera umana)
 - ✓ **Mettere in sicurezza** tutte le gabbie e i container del veicolo
 - ✓ Assicurarsi che la **pila** di gabbie / container **non sia troppo alta**, dal momento che è difficile sollevare con cura i volatili al di sopra dell'altezza delle spalle



In case of cold weather, birds in the blue part are at highest risks for cold stress



In case of hot weather, birds in the red part are at highest risks for heat stress



✓ Durante il trasporto: “Come guidare?”

- Guidare **con calma**
 - Cambiare le marce delicatamente
 - Prestare attenzione in curva
 - Mantenere una velocità costante
- **Evitare** frenate brusche
- Usare l'**autostrada** laddove possibile
- Scegliere l'**itinerario più breve**
- **Controllare** i volatili durante ogni sosta e verificare l'eventuale presenza di comportamenti anomali (es. respiro affannoso / brividi)
- Se si verificano **cambiamenti climatici**, fermarsi e usare le coperture laterali
- In caso di temperature elevate: parcheggiare il veicolo **all'ombra** per il tempo del riposo al fine di evitare stress da calore

✓ In caso di emergenza: “Cosa fare?”

1. Avere a bordo il proprio **piano di emergenza**, così da sapere sempre come comportarsi (ciò comprende: i contatti del personale necessario, il protocollo per verificare lo stato fisico dei volatili)
2. In caso di **ritardi o incidenti**: contattare l'organizzatore per decidere il piano migliore per proteggere i volatili e ridurre al minimo la sofferenza
3. Portare sempre a bordo del veicolo dotato di aria condizionata **un generatore di emergenza**. In caso di guasto al motore, è necessario mantenere una temperatura costante per i volatili all'interno del mezzo.